

Date et heure	Lieu, vent, météo, mer, lumière, visibilité, lune etc.	Evènements
		Commence transit vers Cap des Trois Fourches. Evite deux cargos éclairés pendant la nuit.
10.11.39	Méditerranée, Cap des Trois Fourches	
0900h-1530h	E 4-5, mer 3, ciel couvert, bonne vue	Plonge pour éviter un petit cargo qui fait route proche de la côte africaine.
1640-1745h	ENE 3-4, mer 3, ciel couvert, horizon brumeux, mauvaise visibilité	Plonge pour éviter un bâtiment apparaissant soudainement à l'arrière pour un moment. Comme dans l'appareil d'écoute il y-a aucune détection, possible qu'il s'agissait de l'île d'Alboran (!). Pas beaucoup de trafic de vapeurs. Décide d'avancer plus à l'est jusqu'à Oran pour voire si il y-a plus de trafic là bas et si les convois passent par ici . Je présume que U 25 n'est pas ici.
11.11.39	Cap Falcon.	
0530h	O 2, mer 1, ciel mi-couvert, bonne vue	Plonge car en vue de terre devant Cap Falcon et l'île Habibas. Avance en plongée lentement vers l'est au large du Golfe d'Oran. Distance environ 10nq vers Oran, 5 nq vers Cap Falcon.. Pas de trafic ni entrant vers Oran ni sortant d'Oran.. Un petit chalutier avec un petit canon sur la plage avant patrouille cap est ouest au large de Cap Falcon. Oran comme point de rassemblement pour des convois semble peu probable.
1807h	Au large de Cap Falcon O 3-4, mer 3, ciel mi-couvert, bonne vue, nuit noire pas de lune	Fait surface après tombée de la nuit et fait route vers le nord pour observer le trafic plus proche de la côte espagnole. 10 Minutes après avoir fait surface observe une tache ovale lumineuse blanche. Même couleur que la luminescence marine sur notre coque. Comme en plus on observe des traces de petrole et probablement des bulles d'air, possible que c'était un sous-marin qui a plongé en nous apercevant. Avant il était devant une masse de nuages sombres. Observe projecteur 2-3000m à l'arrière direction vers Oran. C'est un bâtiment sans feux qui balaye avec son projecteur la surface à l'endroit ou probablement se trouve le sous-marin plongé.
2245h	Nord d'Oran O 5-6 forçant, mer 4-5, ciel mi couvert, vue moyenne à bonne, pas de lune	Fait à la surface route vers Almeria. En azimuth 0° un ombre en vue. C'est un cargo sans feux en route vers Gibraltar. Comme je l'aperçois trop tard l'inclinaison trop grande pour lancement torpille. Décide d'attaquer cargo sans feux en Méditerranée car il peut s'agir que d'un cargo anglais ou français. Tous neutres sont très claiements éclairés avec drapeau éclairé sur la

Date et heure	Lieu, vent, météo, mer, lumière, visibilité, lune etc.	Evènements
		coque. Poursuit cargo les deux machines en avant toutes pour gagner position sur son avant. Cargo fait route à 13 – 14 nds. Le sous-marin encore très lesté plonge profondément dans la houle et écope beaucoup d'eau. Donc vitesse que peu supérieure par rapport au cargo.
<p><u>12.11.39</u> 0015h</p> <p>0150h</p> <p>0612h</p> <p>0800h- 2000h 2100h</p>	<p>Ligne Oran – Almeria O 5-6, mer 5, mi-couvert, visi moyenne à bonne, pas de lune</p> <p>Au large d'Almeria près du Cap de Gate O 4-5, mer 5 mi-couvert, bonne visi</p>	<p>Rapproché à 1000m. Inclinaison 100 -120° . Torpille tube avant. Sans succes.</p> <p>Poursuite les deux machines en avant toutes, essaye gagner position sur son avant. Attaque avec tube arrière pour utiliser la torpille type G7A de tube V. Suite à méjugement de nouveau tiré inclinaison 120°. Sans succes.</p> <p>Poursuite abandonné, car la mer est de plus en plus grosse et un succes donc de moins en moins probable. Le lancement de torpilles par cette mer est peu sur et peu précis car le soumarin travaille beaucoup. Cargo en vue azimuth 035°, je plonge, ne peut pas approcher suffisamment pour bien observer.</p> <p>Ordonne de sortir les 6 T.M.B. (mines de fond magnétiques) des tubes avant et recharger tubes avec torpilles.</p> <p>Fait surface. 3 nq sud du Cap Gata près d'Almería. En faisant surface babord avant bâtiment sans feux en vue. Type non identifiable. Pense que c'est un destroyer car nous l'avons entendu par l'appareil d'écoute avant de faire surface mais ne pouvions pas l'identifier comme cargo malgré niveau de son assez fort. Comme il est trop proche de la côte et il fait encore trop clair je n'attaque pas.</p> <p>Beaucoup de trafic de cargos ici. Apparamment tout passe par ici dans le nord. Fait de nouveau route vers Cap Trois Fourches pour observer une nouvelle fois. Jusqu'à présent pas vu de convoi .</p>
<p><u>13.11.39</u> 0300h</p> <p>0334h</p> <p>0340h</p>	<p>Ligne Almeria-Cap Trois Fourches Sud-Ouest 3-4, mer 3, mi couvert, bonne vue, pas de lune</p>	<p>Bâtiment sans feux en vue, azimuth 70°, bâtiment de commerce en route vers Gibraltar. Ordonne attaque.</p> <p>Torpille d'un tube avant – sans succes -.</p> <p>Apparamment faillite du détonateur, car à bord plusieurs membres d'équipage ont entendu l'impact. Torpille du tube arrière. Fait but à l'avant du carco. Le cargo coule rapidement. Au bout d'environ 30 sec. il a disparu.</p>

Date et heure	Lieu, vent, météo, mer, lumière, visibilité, lune etc.	Evènements
<p><u>13.11.</u></p> <p>0600</p> <p>Jusqu'à 1340h</p> <p>1510h</p> <p>1910h</p>	<p>SO 3-4, mer 2-3, beau temps, soleil, bonne visi.</p> <p>Nord d'Alboran</p> <p>SO 3, mer 2-3, mi-couvert, bonne visi</p>	<p>Taille environs 5000 – 6000 t. Lourdemment chargé. Position $\rho = 36^{\circ}16' \text{ N}$ $\lambda = 2^{\circ} 13,5' \text{ O}$</p> <p>Comme de direction sudouest un cargo éclairé, donc neutre, s'approche de la position, je ne reste pas pour chercher des survivants mais je m'éloigne en direction sud.</p> <p>Je plonge, en azimuth 100° un cargo en vue. Par périscope identifié comme grec en ballast. Pas d'inspection de la cargaison pour ne pas divulguer la présence de sous-marins.</p> <p>Reste en plongé pour recharger des torpilles.</p> <p>Plongé. Cargo en azimuth 280°. Approche. Au périscope identifié comme Norvégien. Pas d'inspection.</p> <p>Fait surface. Pendant la nuit arrivé devant Cap Trois Fourches, je patrouilles un peu sur zone. Pas de trafic.</p>
<p><u>14.11.39</u></p> <p>0618h</p> <p>1 ??0h</p>	<p>Nord de Cap Trois Fourches.</p> <p>O 1-2, mer 1, beau temps, soleil, bonne visibilité</p> <p>N 1, mer 0, beau temps, ciel d'étoiles, bonne visibilié</p>	<p>Je plonge dès qu'il a fait jour pour passer la journée en plongée.</p> <p>Distance vers Trois Fourches env. 6-10 nq. Observé pendant toute la journée uniquement 2 petits pêcheurs (espagnols) et le soir 1 vapeur en route vers Melilla.</p> <p>Fait surface. Fait route à la surface vers le nord pour être demain matin au nord d'Alboran sur la route des cargos. Le feu d'Alboran ne correspond pas à la description du livre des feux. Il n'a pas 4 éclats mais seulement un éclat avec une interruption de 8,5 sec .</p>
<p><u>15.11.39</u></p> <p>0550h</p>	<p>Méditerranée, nord d'Alboran.</p> <p>O 2, mer 1, beau temps, horizon brumeux</p>	<p>Je plonge dès qu'il a fait jour.</p> <p>En plongée, fait tirer et remplacer piston du cylindre 3 du diesel babord. Durée des travaux 25 heures.</p> <p>Observé durant la journée 1 pétrolier – probablement ravitailleur britannique – en route vers l'ouest et un vapeur peint en gris.</p> <p>Aperçu les vapeurs trop tard au périscope pour attaque en plongée.</p>

Date et heure	Lieu, vent, météo, mer, lumière, visibilité, lune etc.	Evènements
<p>15.11. 1820h</p> <p>2400h</p>		<p>Comme le diesel Bb est indisponible, impossible de gagner position sur leur avant a la surface. Fait surface dès que la nuit tombe. Pendant la nuit patrouille de la route des cargos au nord d'Alboran. Rien vu. Recu message télégraphique 0712/15/96. Report de convoi de « U 53 ». Ne peut être exploité faute de carte à carrés système « G ». Recu quelque temps après avertissement sous-marins de Casablanca sur fréquence 600m , position 35°30'N08°30'W. Deux messages Nr. 2335/15/61 et Nr. 2218/15/60 chiffrés à la clé « A.F.B. officiers » ne peuvent être décryptés manque de materiel de chiffre.</p>
<p>16.11.39</p> <p>0630h- 0950h</p> <p>1215h- 1315h</p>	<p>Méditerranée, nordouest Alboran.</p> <p>O 4, mer 3, beau temps, horizon brumeux</p> <p>„ „ „</p>	<p>Je plonge. Vapeur en vue azimuth 260°. Commence l'attaque en plongée. Le vapeur porte l'insigne suédois. Attaque abandoné.</p> <p>Je plonge pour éviter un bâtiment azimuth 100°. Il s'avère être l'île d'Alboran (!) qui ressemble dans la brume beaucoup à un bâtiment. Etonnement peu de trafic. J'ai l'intention d'aller plus vers le nord pendant la nuit pour y larguer des leurres en forme de périscope et entamer ensuite le retour car autrement le carburant risque de ne pas suffir. Demain matin je veux être 30-40 nq au sudouest de Gibraltar pour y passer la journée en plongée et faire surface en temps utile pour ensuite avancer vers l'ouest et être au coucher de la lune au large de Cap Ceuta pour percer sous la côte africaine.</p> <p><u>Résumé des observations en Méditerranée occidentale :</u> Des convois n'ont pas été observés. Apparemment il-y en a seulement qu'à l'ouest de Gibraltar. Sous la côte africaine de Cap Trois Fourches jusqu'à Oran pas de trafic. Le principal du trafic passe entre Gibraltar et Cap de Gata proche de la côte espagnole, en partie à l'intérieur des eaux territoriales. Au large de Cap de Gata les route se bifurquent. Venant de, ou en route vers Gibraltar que peu de cargos passent au nord ou sud proche de l'île d'Alboran. Parmi eux quelques uns en route vers l'ouest sans feux la nuit. Une surveillance systématique n'a apparemment pas lieu dans cette zone. Ni bâtiment de guerre ni avion ont été observés. Des avions (petits hydravions) en nombre limités semblent être stationnés à Gibraltar.</p>

Date et heure	Lieu, vent, météo, mer, lumière, visibilité, lune etc.	Evènements
		Ils servent à surveiller le détroit de Gibraltar et les environs proches vers l'ouest. Un déploiement de sous-marins dans cette zone pourrait être efficace au début, mais il faut s'attendre à ce que la défense et la surveillance du détroit de Gibraltar soient ensuite rapidement renforcées.
17.11.39 0.800	<u>Méditerranée à l'est de Ceuta</u> O 3, mer 2, beau temps, bonne vue, le matin et le soir un peu brumeux	Plongé. Distance vers Ceuta env. 30 nq. Resté en plongé durant la journée. Pas de trafic observé à l'est du détroit de Gibraltar. Il est de toute façon très étonnant, que le trafic de cargos est tellement faible ces derniers jours. Il semblerait qu'il passe proche sous la côte espagnole.
19.00	NO 0-1, mer lisse, étoiles, lune bonne visibilité	Fait surface. Fait route sur une machine, utilise l'autre pour charger l'accumulateur. Fait larguer des leurres en forme de périscope. Observe exercice projecteurs (6-8 projecteurs) de la défense aérienne de Gibraltar.
23.00 24.00	- - - - pas de lune, très brumeux	Entame transit du détroit de Gibraltar. Selon le manuel nautique, le courant devrait pousser vers l'ouest proche de la côte entre 23 – 0400h local. Ceuta – phare au travers, distance 800 – 1000 mtr.
18.11.39	<u>Détroit de Gibraltar</u> Sans vent, mer lisse, étoiles, sans lune, bonne visibilité, un peu brumeux	Entre Gibraltar et Pointe Carnero encore un destroyer sans feux en patrouille. En même temps un cargo éclairé entre dans la baie de Gibraltar. Un projecteur sur le brise lame devant Gibraltar l'éclaire pendant quelque temps. Ceci se répète à chaque cargo entrant. Pour ne pas être repéré par écoute nous avançons à la surface au moteur électrique. Proche de la côte africaine il y-a beaucoup de filets dérivants, éclairés env. tous les 200 m par lampes sur des flotteurs en liège. Cette illumination confuse un peu avant de comprendre de quoi il s'agit. On les reconnaît à leur lumière un peu rougeâtre. Il a ainsi fallu traverser des filets à plusieurs reprises. Observe plusieurs fois des fortes lumières à la surface de l'eau. En s'approchant on s'aperçoit que ce sont des projecteurs de pêcheurs. Les projecteurs de ces bateaux sont soit des lampes à l'acétylène ou des espèces de torches, qui vacillent beaucoup et